

創業者 澤春蔵の夢は 実現に向けて 確実に歩んでいる。

高速バス
一日60本以上運行
充実のネットワーク



◇水鳥公園



◇スタンダード(ラクダ)



◇鳥取砂丘

●日本交通の歩み

- 大正 15年 3月 澤春蔵が大坂にて澤タクシーを創業
- 昭和 16年 2月 澤タクシーを中核として
戦時統合により日本交通を設立
- 昭和 20年 10月 鳥取で貸切バス・タクシー事業を開始
- 昭和 26年 3月 タクシー向け乗用車「日交号」の
独自設計・制作に着手 全て手作りで
鉄板一枚からたたき出し加工 未来系の
ユニークさを持った外観が話題になる
- 昭和 28年 9月 大坂で貸切バス事業開始
- 昭和 29年 12月 「日交号」123台を完成
- 昭和 36年 9月 鳥取県中央自動車学校開校
- 昭和 39年 3月 鳥取で砂丘センター開業
- 10月 全国初のトイレ付き観光バス導入
開発した車両は観光バスの基本車両として
バス業界に広く普及する
- 昭和 41年 3月 山陰特急バス運行開始
(米子～倉吉～鳥取～大坂間)
- 昭和 45年 3月 大坂で開催された日本万国博覧会で
来場者・要人の送迎を担当する
- 昭和 60年 10月 創立60周年を記念し「日交号C型」を復元
現在も本社営業所車庫に保管
- 昭和 63年 5月 鳥取・米子～東京間のバス運行開始
- 12月 鳥取～広島間のバス運行開始
- 平成 2年 9月 鳥取～京都間のバス運行開始
- 平成 3年 9月 鳥取・倉吉・米子～福岡間のバス運行開始
- 平成 6年 8月 OCATバスターミナルにて
鳥取線のバス発着開始
- 平成 7年 8月 大タクを傘下におさめる
- 平成 9年 7月 米子～岡山間のバス運行開始
- 平成 11年 4月 なんば～関空間リムジンバス
「OCATシャトル880」運行開始
- 平成 13年 11月 大坂～岐阜間のバス運行開始
- 平成 14年 5月 神戸三宮～六甲アイランド間
「サブローバス」の運行開始
- 平成 17年 1月 大坂・神戸～淡路島間のバス運行開始
- 4月 京都交通を傘下におさめる
- 7月 舞鶴～大坂・神戸間のバス運行開始
- 平成 18年 11月 三宮バスターミナル(ミント神戸)内に
窓口を確保



人を運ぶことに徹して、良質のサービスをご提供。
バス・ハイヤー事業で地域社会に貢献します。